

Les  produits

- Afficheur haute visibilité et mode "Jour/Nuit"
- Grande qualité audio (HP 1500 mW)
- Espacement des canaux 8,33/25 kHz
- Fonction "Side Tone" pour un retour audio
- Fonction VOX : déclenchement auto. à la voix
- Réducteur de bruit ambiant (ANL)
- Fonction "Flip-Flop"
- Recharge possible sur prise allume-cigare (avec CP-20 optionnel)
- Étanchéité IP57
- Navigation simplifiée par positionnement GPS et utilisation de « waypoint » (uniquement sur la IC-A25NE)
- Fonctions avancées de navigation VOR (OBS, CDI, etc.) (uniquement sur la IC-A25NE)
- Bluetooth intégré (uniquement IC-A25NE)
- Débridable 118-143,975 MHz à l'export

VHF AVIATION POUR UTILISATION SOL OU SECOURS

# IC-A25CE

VHF AVIATION AVEC FONCTIONS NAVIGATION

# IC-A25NE



Flash code

## La gamme de portatifs aviation la plus évoluée du marché !

Avec sa nouvelle génération de portatifs aviation, ICOM vous propose des équipements bénéficiant de performances uniques et de fonctionnalités étendues encore jamais proposées sur le marché !

RÉCEPTEUR  
GPS INTÉGRÉ  
(IC-A25NE)Bluetooth®  
(IC-A25NE)

IP57

Rugged  
MIL-STD 810**Espacement**  
8,33 et 25 kHz

IC-A25NE  
avec VOR, Bluetooth® et GPS



IC-A25CE

IC-A25CE livrée avec :

Antenne FA-B02AR, Batterie BP-288, Chargeur BC-224 (avec alimentation secteur BC-123SE), Clip MB-133, Dragone.

IC-A25NE (version navigation) livrée avec :

Antenne FA-B02AR, Batterie BP-288, Chargeur BC-224 (avec alimentation secteur BC-123SE), Clip MB-133, Dragone, câble adaptateur pour micro-telephone OPC-2379 et le boîtier pile BP-289.

Caractéristiques techniques p.22



Menu convivial

### Afficheur LCD haute visibilité et mode "Jour/Nuit"

L'IC-A25 dispose d'un large écran LCD de 2,3 pouces avec un contraste élevé pour une lisibilité optimale même en plein soleil. L'affichage sur plusieurs lignes en grands caractères assure une lecture aisée et rapide.

Le mode "jour/nuit" permet une utilisation dans des conditions lumineuses restreintes (écran rétro-éclairé).

### Menu convivial et facile d'utilisation

Les fonctions fréquemment utilisées sont directement accessibles par des raccourcis sur le clavier. Les larges touches offrent une saisie précise et sans risque d'erreur en toute occasion.

### Puissance de sortie de 6 W

Pour une couverture des communications encore plus étendue, la puissance en sortie a été augmentée à 6 W (6 W PEP - 1,8 W porteuse).

### Fonction "Side Tone"

Possibilité pour l'utilisateur d'activer ou non le retour audio (volume réglable) dans le casque ou les accessoires compatibles pour un confort auditif optimal.

### Fonction "double veille"

Cette fonction permet de veiller (scan) la fréquence de travail affichée et la fréquence définie comme prioritaire dans la mémoire de la radio.

En cas de réception simultanée, la radio privilégie la réception de la fréquence définie comme prioritaire.

### Fonction "Flip-Flop" (rappel des canaux)

Pour un meilleur confort d'utilisation, le portatif mémorise automatiquement les 10 derniers canaux utilisés permettant de les rappeler directement ultérieurement.

Particulièrement pratique pour passer d'un canal à l'autre (canaux NAV et COM), cette fonction permet également de trier les derniers canaux mémorisés (suppression, changement de l'ordre, etc.).

### Fonction ANL (Réducteur de bruit)

Permet d'améliorer la qualité audio en émission en atténuant les bruits ambiants et parasites (moteur, etc).

### Batterie intelligente avec indicateurs d'états

La batterie intelligente de 2350 mAh (BP-288) fournie d'origine offre une autonomie d'environ 10 h\*. Pour une maintenance simplifiée, l'écran permet de visualiser des informations très complètes : voltage, niveau de charge en %, état de la batterie, compteur de cycle de charge, etc.

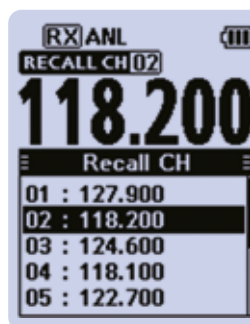
\*Tx 5%, Rx 5%, veille 90%, (power save activé).



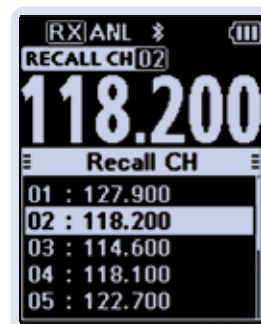
IC-A25CE



IC-A25NE



Mode jour



Mode nuit

## Fonctions de Navigation (IC-A25NE)

### Compatibilité Bluetooth®

Le portatif IC-A25NE permet l'utilisation d'accessoires sans fil Bluetooth (casques, oreillettes, etc.) de divers fabricants, pour un fonctionnement sans fil très pratique (manœuvres au sol, etc.).

### Récepteur GPS et Waypoints intégrés

L'IC-A25NE vous guide vers votre destination en utilisant des points de repère ("waypoints") enregistrés dans sa mémoire et votre position actuelle fournie par son récepteur GPS (GLO-NASS et SBAS).

### Deux modes de navigation disponibles

- "Direct-To NAV" : le portatif vous guide directement vers le "waypoint" sélectionné.

- "Flight Plan NAV" : le portatif vous fait suivre la route définie par les "waypoints" sélectionnés. Jusqu'à 10 plans de vol et 300 "waypoints" peuvent être mémorisés dans l'IC-A25NE.

Un appui sur la touche [F] permet d'accéder rapidement aux fonctions additionnelles.



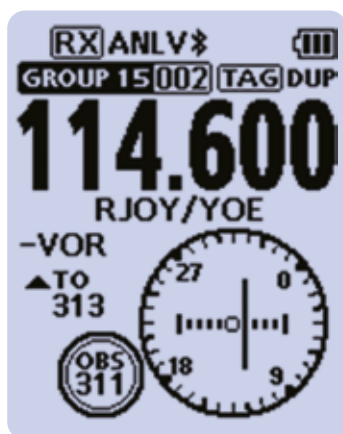
### Fonction recherche stations voisines

Grâce à la fonction "Near Station", l'IC-A25NE vous assiste en recherchant les stations VOR à proximité suivant votre position GPS. Pour utiliser cette fonction, les informations de localisation GPS et de fréquence des stations VOR doivent être programmées dans le portatif.

### Fonctions de navigation VOR

Les fonctions VOR permettent de sélectionner et de naviguer vers une station au sol VOR.

- La fonction OBS (Omni Bearing Selector) permet de sélectionner la radiale de référence désirée et indique sur l'écran le cap à suivre de/ou vers la station VOR.
- La fonction CDI (Course Deviation Indicator) indique par une barre verticale qui se déplace à droite ou à gauche dans la rosace, l'écart de cap par rapport à la route sélectionnée.
- L'indicateur TO-FROM matérialisé par un triangle indique si l'aéronef se rapproche de la station au sol ou s'en éloigne.
- La fonction ABSS (Automatic Bearing Set System) vous permet de définir la route actuelle comme nouvelle route à suivre.



Navigation VOR



Navigation GPS



Recherche de stations voisines



# RS-AERO1A / RS-AERO1I



Les applications RS-AERO1A (Android™) ou RS-AERO1I (iOS™) sont téléchargeables gratuitement sur Apple Store et Google Play™.

## Préparez vos plans de vol avant de partir !

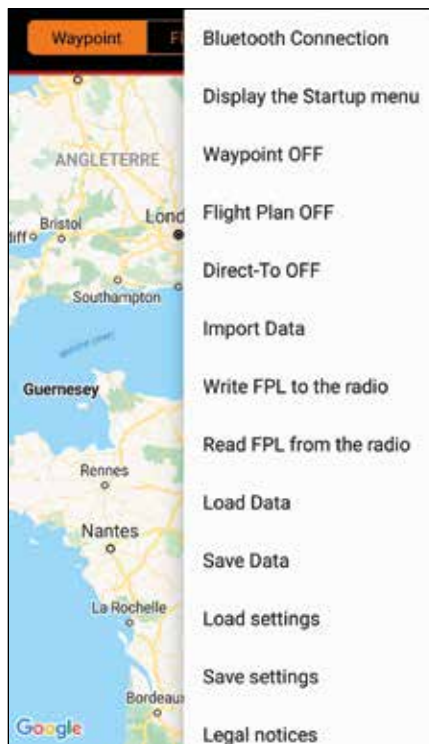
Désormais vous pouvez créer vos plans de vol et "waypoints" sur un appareil Android ou iOS (téléphone et tablette) et importer ces derniers directement dans l'IC-A25NE / FR via le Bluetooth (application\* RS-AERO1A pour Android) ou RS-AERO1I pour iOS. Il est également possible d'exporter les données contenues dans l'IC-A25NE vers l'application.

## Fonctions principales :

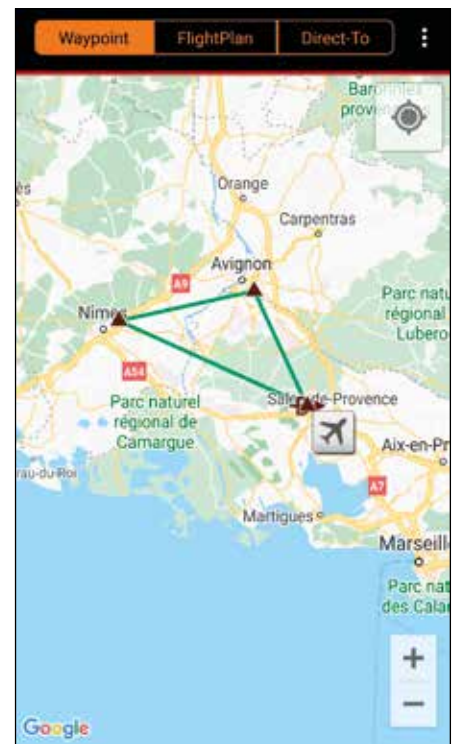
- Création d'un plan de vol : vous pouvez créer des plans de vol en utilisant des repères de balisage pré-programmés.
- Navigation directe vers le "waypoint" défini : la fonction "Direct-To NAV" vous permet de définir un point sur la carte puis l'exporter vers l'IC-A25NE pour être guidé vers ce point.
- Exportation du plan de vol depuis l'IC-A25NE : vous pouvez afficher les plans de vol contenus dans l'IC-A25NE directement dans votre appareil Android ou iOS.
- Exportation des "waypoints" depuis l'IC-A25NE : vous pouvez afficher les "waypoints" contenus dans l'IC-A25NE directement dans votre appareil Android ou iOS pour obtenir des informations sur les "waypoints" (coordonnées GPS, fréquences, type, nom, etc.) et les modifier.



Vue cartographique



Menu



Création d'un plan de vol pour exportation vers la radio



VHF AVIATION POUR UTILISATION EMBARQUÉE

# IC-A25CEFRII

*La référence des pilotes !*

Toutes les performances et fonctionnalités de l'IC-A25CE en version agréée radio principale embarquée ! L'émetteurs-récepteurs IC-A25CEFRII peut être utilisé comme radio principale d'un aéronef de type ULM, CNRA, CNRAC, CNSK, avec les limitations d'emploi suivantes : niveau de vol inférieur au FL150 et vitesse max 300 Km/h.

Cette radio peut figurer sur la liste LSA des équipements de bord et est délivrées avec JAA FORM ONE.

Cette radios est également utilisable à bord des ballons à air chaud, ballons à gaz, ballons mixtes et dirigeables à air chaud, dans le respect strict du champ d'application du règlement (UE) 2018/395.

Elles sont donc exclusivement utilisables dans les conditions suivantes : en espace aérien Français uniquement, en espaces aériens de classe E, F et G hors RMZ (Radio Mandatory Zone) et dans une ZRT si cette utilisation est prévue lors de la création de l'espace.

**Espacement**  
8,33 et 25 kHz



**IP57**



IC-A25CEFRII



Flash code



Radio aviation livrée avec Filtre FL-IFFM2\*, alimentation CP-20 et câble BNC (1 mètre)

\*Un filtre réjecteur FM (FL-IFFM2) permet d'assurer l'immunité aux perturbations radio-électriques liées aux émetteurs radio diffusion.

IC-A25CEFRII livrée avec :

Antenne FA-B02AR, Batterie BP-288, Chargeur BC-224 (avec alimentation secteur BC-123SE), Clip MB-133, Dragonne, filtre FL-IFFL2, alimentation CP-20, câble BNC 1 mètre et JAA FORM 1

Caractéristiques techniques p.22

**Approbation  
DGAC  
"DSAC/NO  
22-044"**

